



CQP MÉCANICIEN RÉPARATEUR DE VÉHICULES ANCIENS ET HISTORIQUES (MR VAH)

PUBLIC CONCERNÉ ET TITULAIRE D'UN CAP AU MOINS

- * Après un BAC Professionnel en Maintenance des Véhicules
- * Après un CAP avec entretien individuel
- * Après un BTS Maintenance des véhicules
- * Reconversion professionnelle avec prérequis (VAE)

OBJECTIFS

- * Organisation et gestion de l'activité VAH
- * Entretien des VAH
- * Contrôle, remplacement et réglage sur systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques
- * Contrôle, remplacement, réglage et réfection des moteurs thermiques
- * Diagnostic des moteurs thermiques et de ses périphériques

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- * Cours en contrat de professionnalisation.
- * Entretien de positionnement avec la direction et un moniteur technique
- * Remplir le dossier d'inscription et le renvoyer à la MFR

TARIFS

- * Cotisation : 210.00 euros
- Pension 2470 euros et 1330 euros en Demi Pension

MÉTHODES MOBILISÉES

- * Apports de connaissances
- * Visites d'entreprises (3 fois)
- * Travaux pratiques. Supports pédagogiques : Plateau technique : Atelier mécanique
- * Vidéos, Données techniques. Prise en compte des situations de handicap (Référé handicap)

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- * Evaluations des blocs de compétences : 8 heures
- * Evaluation orale devant un jury professionnel : 30 minutes

PASSERELLES ET DÉBOUCHÉS

- * Entrée dans la vie active ; mécanicien, réparateur, chef d'atelier, technicien diagnostics

DURÉE

- 14 mois
- * 19,5 semaines de formation à la MFR : 665 heures + 7 heures d'entraînement pour évaluation orale devant Jury professionnel

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

La MFR, c'est un accès à la formation pour tous, deux référentes Handicap, une place de parking réservée aux personnes handicapées, un accès à l'internat et aux salles de classes ; et une chambre adaptée à l'accueil des personnes en situation de handicap.

INDICATEUR 2025 (9 PRÉSENTÉS/9 ADMIS)

- * Taux de réussite : 100%
- * Taux de rupture : 17%
- * Taux de satisfaction des apprenants : 66%
- * Taux d'insertion : 78%



CONTENU DE LA FORMATION

Organisation et gestion de l'activité de VAH

- * Organiser le démontage et le remontage d'un VAH
- * Appliquer les règles et méthodes de restauration des VAH
- * Identifier les produits potentiellement dangereux et appliquer les procédures qualité et de sécurité liées aux VAH

Entretien des VAH

- * Réaliser l'entretien des systèmes électriques et de confort des VAH
- * Réaliser l'entretien des moteurs thermiques des VAH
- * Réaliser l'entretien des systèmes de freinage des VAH
- * Réaliser l'entretien des systèmes de liaison au sol des VAH
- * Réaliser l'entretien des systèmes de transmission des VAH
- * Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur

Contrôle, remplacement, réglage sur systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques

- * Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de transmission des VAH
- * Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de liaison au sol des VAH
- * Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de freinage des VAH
- * Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage des VAH

- * Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes d'injection diesel, et de préchauffage des VAH
- * Réaliser le contrôle et le remplacement des systèmes de suralimentation essence/diesel des VAH
- * Réaliser le contrôle, le remplacement et la remise en état des systèmes électriques et équipements périphériques des VAH

Contrôle, remplacement, réglage et réparation des moteurs thermiques

- * Réaliser le contrôle, le remplacement et le calage du système de distribution des VAH
- * Réaliser le contrôle du moteur thermique des VAH
- * Réaliser le contrôle et le remplacement des éléments des systèmes de lubrification et de refroidissement du moteur des VAH
- * Réaliser le contrôle, le remplacement, le réglage et la réparation du bas moteur des VAH
- * Réaliser le contrôle, le remplacement, le réglage et la réparation du haut moteur des VAH

Diagnostic des moteurs thermiques et de ses périphériques

- * Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques
- * Réaliser le diagnostic des systèmes de carburation, d'injection essence et des systèmes d'allumage des VAH
- * Réaliser le diagnostic des systèmes d'injection diesel, et des systèmes de préchauffage des VAH



Formation par alternance
à SAINT MARTIN
EN HAUT



Mise à jour 2026